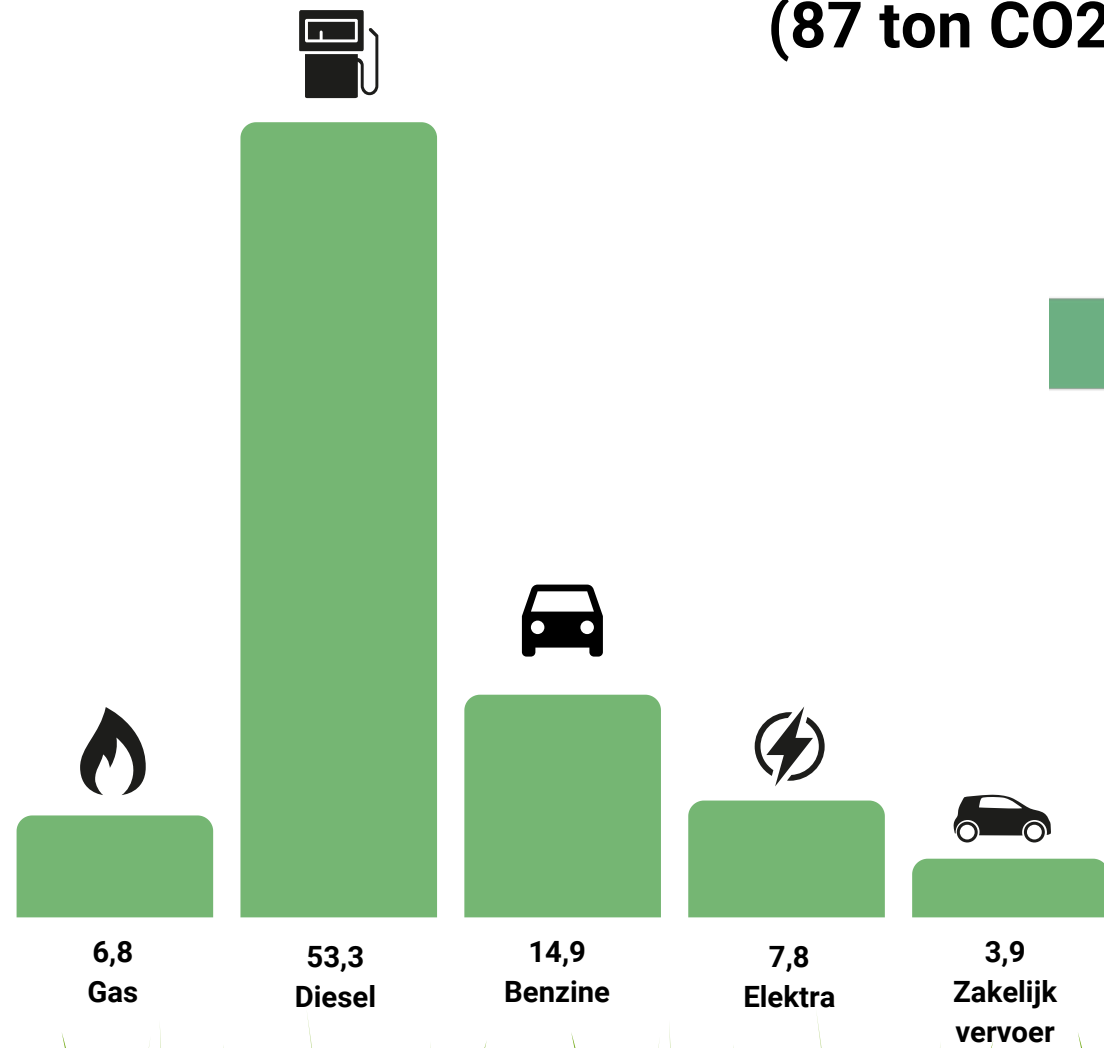
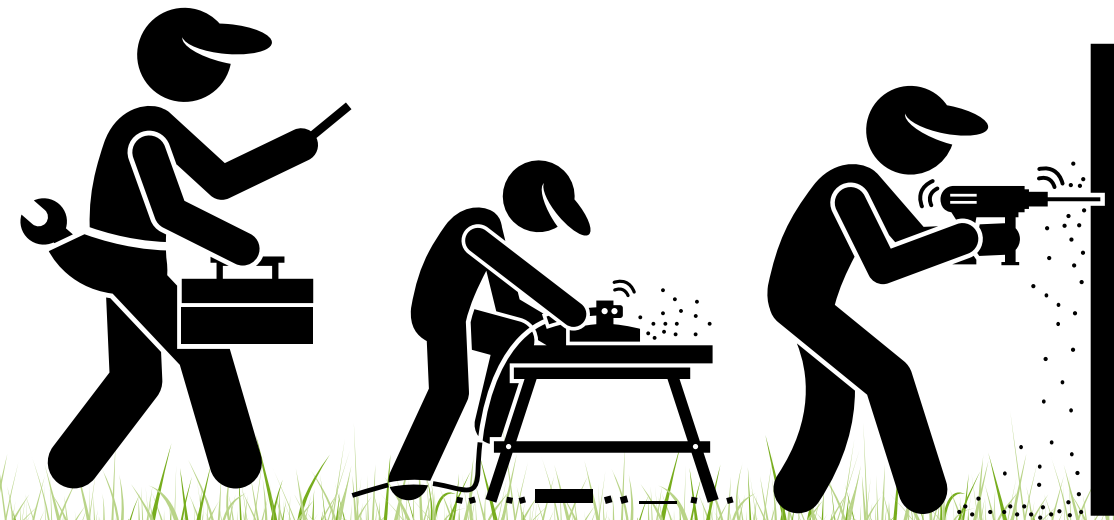


# FOOTPRINT 2021-1

(87 ton CO2)



**CO<sub>2</sub>-UITSTOOT**  
Scope 1: 75 ton  
Scope 2: 8 ton  
Business travel: 4 ton



## DIT DOEN WIJ VOOR CO<sub>2</sub> - REDUCTIE

- ✓ Nieuw wagenparkbeleid, zoveel mogelijk gestuurd op elektrisch rijden
- ✓ Per kwartaal een controle op bandenspanning
- ✓ Onderzoek naar overstappen op Nederlandse groene stroom en verhuizing naar duurzamer pand

## WAT KUN JIJ DOEN?

- ✓ Anticipeer op het verkeer, rijd met een laag toerental
- ✓ Hou de bandenspanning op peil
- ✓ Voorkom stationair draaien zo veel mogelijk
- ✓ Schakel apparaten uit wanneer mogelijk

Heb jij nog ideeën hoe wij kunnen verduurzamen? Laat het weten aan Marcel Aertgeerts



## TOELICHTING SCOPES

**Scope 1:** directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

**Scope 2:** Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

## DOELSTELLINGEN

Wij willen in 2024 27,5% CO<sub>2</sub> reduceren ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2. Dit doel is gerelateerd aan de omzet en het aantal FTE.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 25% reductie in 2024 ten opzichte van 2020

Scope 2 en Business Travel: 45% reductie in 2024 ten opzichte van 2020

## ONZE UITSTOOT STAAT GELIJK AAN



Gas- en elektraverbruik voor een heel jaar van **19** huishoudens



**50** retourtjes New York



**11** keer om de aarde met een auto



**9** dagen windmolen laten draaien



verbruik van **26.100** kilo kantoorpapier

## WAT KUN JIJ DOEN?

- ✓ Scope 1: 38% reductie ten opzichte van het eerste halfjaar van 2020
- ✓ Scope 2: 83% reductie ten opzichte van het eerste halfjaar van 2020
- ✓ Deze mooie cijfers zijn gerealiseerd door de verhuizing naar ons nieuwe, duurzamere pand. In de aankomende tijd gaat de reductie niet zó hard meer, maar we blijven stappen zetten.